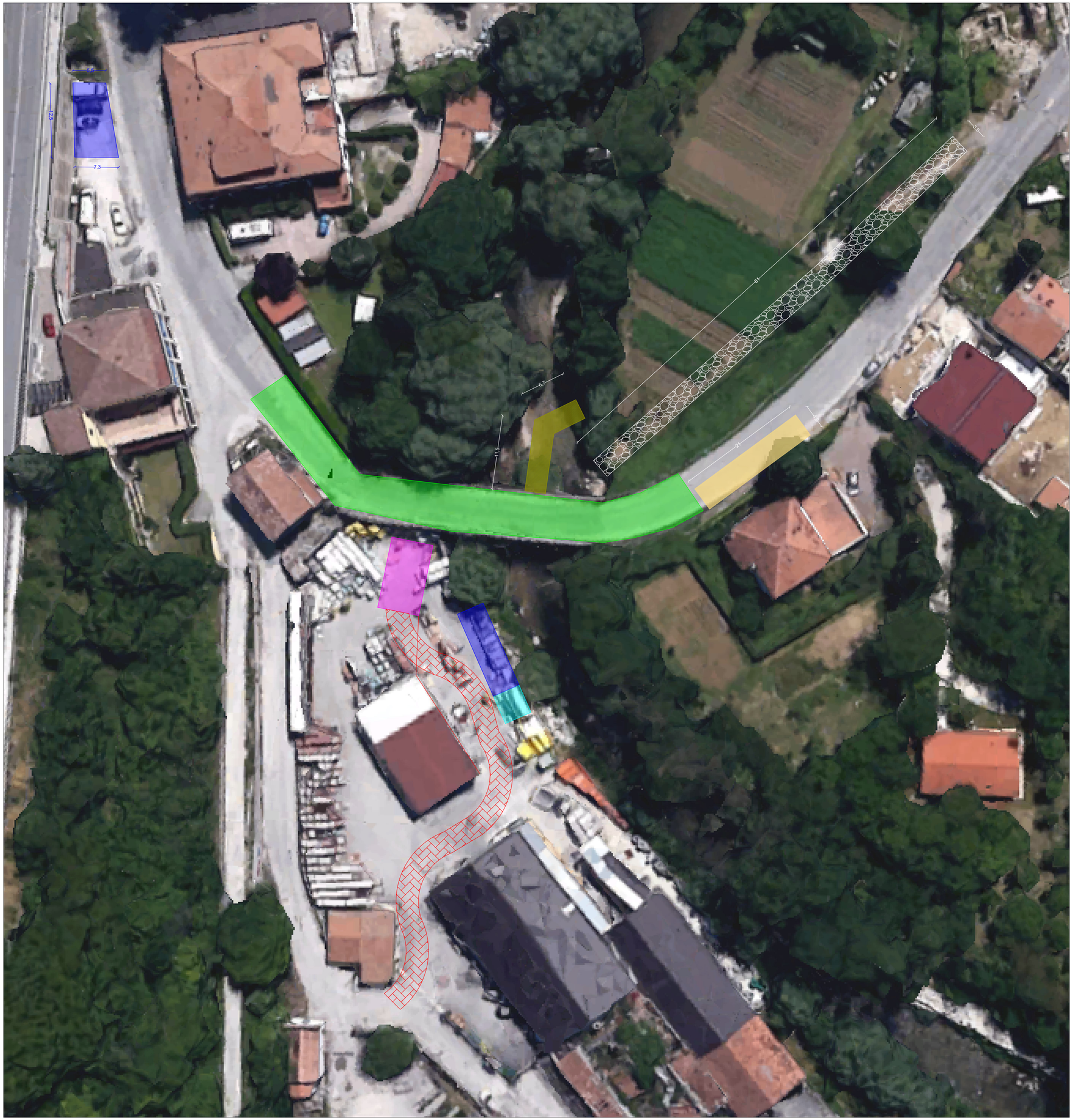
PLANIMETRIA GENERALE
Scala 1:250



LEGENDA

- Area di lavoro cantiere stradale
- Cantiere base
- Zona di stoccaggio
- Area stazionamento autogru
- Zona per supporto lavorazioni in cantiere
- Percorso di accesso mezzi pesanti in area privata
- Tura idraulica per lavorazioni in alveo
- Pista in misto granulare per accesso in alveo

NOTE:

Tutte le lavorazioni potranno essere eseguite solo previa individuazione dei sottoservizi esistenti da parte dell'impresa e previa risoluzione delle eventuali interferenze.

È vietato transitare o sostare nei pressi e sotto i mezzi di sollevamento nel corso delle operazioni di movimentazione dei carichi.

L'ingresso e l'uscita dei mezzi dalle aree di cantiere devono sempre essere regolati da moviere.

Le piste di cantiere dovranno essere costituite da un piano di transito realizzato con materiali idonei e opportunamente costipato, non devono presentare buche o sporgenze pericolose; devono essere mantenute in ottime condizioni durante tutta la durata dei lavori e devono essere sempre sgombre da materiali e attrezzature che ostacolino la circolazione e possano essere causa di incidente per i mezzi che vi transitano.

È onere dell'impresa esecutrice l'esecuzione di periodici interventi di pulizia della strada adiacente mediante spazzatrice nelle aree interessate dal traffico veicolare in prossimità dell'area di cantiere.

Si prescrive inoltre, nei periodi più caldi e secchi, di eseguire la bagnatura delle aree destinate a movimenti terra, al fine di ridurre le possibili emissioni di polveri nell'aria.

Le lavorazioni in alveo vanno eseguite in periodo di magra a seguito di regimentazione del flusso idraulico.

In presenza di pioggia, o comunque nel caso in cui si tema un innalzamento del livello idrometrico del corso d'acqua, le lavorazioni in alveo dovranno essere tempestivamente sospese, e le aree di cantiere dovranno essere messe in sicurezza, rimuovendo dall'interno dell'alveo eventuali materiali, apprestamenti e/o attrezzature che possano essere investite dall'onda di piena e quindi trasportate a valle dalla corrente.

Le zone di stoccaggio insistenti su terreno devono essere opportunamente impermeabilizzate mediante geomembrana in HDPE e geotessile non tessuto in PP. Nelle zone di stoccaggio, inoltre, dovranno essere collocati pallet e cassoni per la raccolta differenziata dei rifiuti e di materiale proveniente dagli scavi e dalle demolizioni (per i differenti codici CER).

Il cantiere su strada sarà organizzato per fasi che consentiranno il mantenimento del transito veicolare, mediante l'istituzione di un senso unico alternato. Lo schema da rispettare per l'organizzazione della sede stradale è quello definito dalla tavola 66 del DM 10/07/2002. Il cantiere base va considerato realizzato in continuità con la corsia interrotte per l'esecuzione dei lavori in quella data fase. Per un maggior dettaglio sulle varie fasi lavorative e la configurazione della sede stradale in relazione a ciascuna di esse, si rimanda all'elaborato "*260003-PFTE-STR-PE-01_0_Fasi costruttive nuovo impalcato*"

AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DELL'AQUILA
SETTORE VIABILITA'

Lavori di risanamento ed adeguamento funzionale del "Ponte Rasarolo" lungo la S.R. n.615 di "Monteluco" nel comune dell'Aquila.
Servizi Professionali per l'aggiornamento della Progettazione di Fattibilità Tecnico Economica

PROGETTO FATTIBILITÀ TECNICA ECONOMICA

PROGETTAZIONE:
its Engineering Company

Ing. MICHELE TITTON
Ing. GIOVANNI TECCHIO
Ing. TINDARO MASCALI
Ing. MARIO NICOTRA
Ing. SANTI CERRITO

ELABORATO:
SICUREZZA E CANTIERIZZAZIONE
PLANIMETRIA GENERALE DI CANTIERE

IL PROGETTISTA:
Ing. Michele Titton

RESP. UNICO DEL PROGETTO:
Arch. Wanda Ilinca Paolini

CODICE PROGETTO	NOME FILE 260003-PFTE-SIC-PP-01_0_Planimetria generale di cantiere	REVISIONE	SCALA
ID PPM: F17H20004100004	CODICE ELAB.: 260003-PFTE-SIC-PP-01	0	

REV.	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	DATA
0	PRIMA EMISSIONE	SCN	TMS	MTT	12.06.2026

Il presente disegno è di proprietà esclusiva e non può essere riprodotto né consegnato a terzi senza autorizzazione scritta, ex art. 99 Legge 22-4-1941 n.633